

张皓琛

出生年月日：2002.10.06
电话：19198026326
邮箱：holden4study@gmail.com

个人主页

教育背景

新西兰奥克兰大学 **基础设施资产管理（研究型硕士）** **2025.04～2027.03**

- 主修课程：基础设施资产管理、大数据管理、智能基础设施分析、基础设施的气候韧性分析、全生命周期评估方法等。

长沙理工大学 **工程管理（学士）** **2020.09～2024.06**

- 主修课程：道路工程、桥梁工程、工程项目管理、工程财务管理、工程风险管理与保险、公路工程造价、FIDIC 条件与合同管理、BIM 技术及应用等。

个人优势

- **数据分析与工程应用**：能够将数字化工具与工程业务有效融合，掌握 XML、XQuery 等数据管理技术，能熟练运用 Python 进行工程数据分析与处理，在成本优化与碳资产管理等领域有研究经验。
- **基础设施规划与评估**：熟悉相关 ISO 国际标准，能熟练应用全生命周期评估（LCA）及灾害情景模拟方法，结合具体场景开展基础设施的气候适应性分析与韧性规划。
- **沟通协作与外语能力**：具备跨文化交流与对外展示能力，可将英语作为工作语言；拥有真实企业合作场景下的团队协作与成果汇报经验。

研究经历

电动汽车充电基础设施碳资产化框架研究 **硕士毕业论文**

- 研究概述：利用区块链技术，并用 Solidity 语言开发智能合约，构建覆盖建设、运营、维护、报废各阶段的电动汽车充电基础设施全生命周期碳追踪与资产化框架，实现碳足迹的全过程可信追踪，为碳减排成果转化为可交易的碳信用提供技术保障。

再生面粉产品全生命周期评估 **硕士研究项目**

- 研究概述：作为研究团队成员，与新西兰环保企业 Rescued Kitchen 合作，基于全生命周期评估方法框架，使用 OpenLCA 对产品从原料到成品全过程的环境影响进行量化评估，识别主要环境影响并提出改进方向；研究成果向企业联合创始人汇报，并被奥克兰大学官网新闻及新西兰晨间新闻报道。

奥克兰 Mission Bay 海岸线内基础设施气候适应研究 **硕士研究项目**

- 研究概述：针对奥克兰 Mission Bay 海岸线内的基础设施，运用奥克兰市议会灾害情景模拟工具，分析海平面上升、风暴潮等多种灾害情景下的海岸淹没与侵蚀影响，提出分阶段适应性改造策略，为沿海基础设施的气候韧性规划提供决策依据。

绿色道路养护决策的双层优化方法研究 **本科毕业论文**

- 研究概述：构建低碳背景下道路养护决策的双层优化模型，以 Python 为编程语言开发多目标优化算法，在碳排放、养护成本与路面性能等指标间寻求最优平衡；论文摘要被 2024 年世界交通运输大会（WTC）收录并做现场海报汇报。

校园经历

新西兰奥克兰大学 **篮球俱乐部成员**

- 主要职责：参与校篮球俱乐部相关活动，并执裁相关篮球赛事。

长沙理工大学 **校篮协裁判委员会主任**

- 主要职责：负责校篮协成员的裁判培训，并与市篮协对接，组织校篮协成员裁判证考试相关事宜；执裁院级、校级以及长沙市 NYBO 小篮球比赛；负责湘煤集团、省直机关篮球比赛的记录台工作。

长沙理工大学 **阳光书屋办公室副主任**

- 主要职责：负责书籍借阅和库存管理相关工作，并协调安排值班人员，制定排班计划。

长沙理工大学 **交通运输工程学院篮球队队员**

技能资格

- **语言能力**：CET-6、奥克兰大学学术英语证书。
- **数据编程**：Python（Pandas、Matplotlib 等）、智能合约（Solidity）、XML、XPath、XQuery、LaTex。
- **工程软件**：Revit、AutoCAD、OpenLCA。
- **其他**：二级篮球裁判员、新西兰 Level-1 篮球裁判员。